



POWERING
PERFORMANCE

PRODUCTINFORMATIEBLAD

Eurol Brake Fluid DOT 5 Silic

Siliconen remvloeistof voor oldtimers/go-karts/Harley Davidson

Artikelnummer E801550 Versie 1.2 04/08/2025

Productinformatie

Eurol Remvloeistof DOT 5 is een remvloeistof op siliconenbasis. Het heeft een brede temperatuurrange van -55°C tot over +260°C en geeft een optimale werking van het remsysteem bij lage temperaturen.

Eurol Remvloeistof DOT 5 kan veilig worden toegepast in hydraulische rem- en koppelingssystemen van auto's, (race)motorfietsen (Harley Davidson), karts, oldtimers en industriële toepassingen.

Eurol Remvloeistof DOT 5 helpt corrosie voorkomen en geeft uitstekende smering aan rubber afdichtingen en metalen en het verlengt de levensduur van het remsysteem.

N.B.: De oude remvloeistof grondig uit het systeem verwijderen.

Eurol Remvloeistof DOT 5 nooit met andere remvloeistoffen vermengen.

Eurol Remvloeistof DOT 5 is niet geschikt voor Citroën auto's.

Prestatieniveau

- FMVSS 116 DOT 5
- MIL-PRF-46176B

Fysische eigenschappen

Eigenschap	Waarde/Resultaat	ASTM Standaard
Kleur	Paars	
Dichtheid bij 20°C	0.95 kg/l	ASTM D 4052
Viscositeit, kinematisch bij 100°C	13.9 cSt	ASTM D 445
Vlampunt	200 °C	ASTM D 92
Smeltpunt	-50.0	

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Nederland, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurol.com

Dit document is bedoeld om u te informeren over producteigenschappen en mogelijke toepassingen van Eurol producten. De informatie in dit document kan altijd en zonder voorafgaand bericht gewijzigd worden door voortdurende productresearch en -ontwikkeling. De analysegegevens op dit blad bevatten typische waarden. Kleine afwijkingen, die kunnen voorkomen tijdens het normale vervaardigingsproces van het product, zullen de kwaliteit van het product niet beïnvloeden. Hoewel dit informatieblad met grote zorgvuldigheid is samengesteld, aanvaardt Eurol geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onvolledigheden en/of onjuistheden in de tekst. Wij adviseren u altijd het voorschrift van de fabrikant te volgen.